Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

Modul 8
8.302

Nationalstrasse
N08 / Abschnitt Nr. 60

TAGARBEITEN
06:00 - 20:00

EP Interlaken Ost - Brienz

Gesamterneuerung und Umgestaltung

Unterhaltsabschnitt:	60		
Objekt / Los		Kanton:	Bern
Unterhaltskilometer:	24.000 - 37.830	Gemeinde:	Bönigen, Iseltwald, Brienz
RBBS:	240-378	DB-Nummer:	
TDcost-Bezeichnung:	BE08IOBZ01		

Ausführung

Schematische Bauphasen (Bauphase 1)
km 30+900 bis km 38+000

Datum der Realisierung Los 3 / KW 14 - 15 (30.03.2020 - 10.04.2020)
Los 4 / KW 14 - 15 (30.03.2020 - 10.04.2020)

Projektverfasser:

TMP Bauingenieure AG
Bielstrasse 10
4502 Solothurn
Tel 032 625 85 25 Fax 032 625 85 20
e-mail: info@tmping.ch

ASTRA-Interne-Plannummer

Rev.	Erstellt	Version	Version	Version	Version	Dokument Nr. (PV):	TMP-821
Datum	22.04.2015					Inventarobjekt-Nummer:	
Gez.	JBo					Format:	
Gepr.	AMy/RMu					Massstab:	

Projektleitung
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Thun
Uttigenstrasse 54
3600 Thun

Eingegangen:	
Geprüft / Prüfing.:	
Freigabe:	

Legende:

⬜	best. Fahrbahn
▨	best. Anhaltebucht/Bankett/Pannenstreifen
🟥	best. Kunstbauten
🟧	Baustellenbereich
🟩	temporäre Fahrbahnbreite im Baustellenbereich
➔	Fahrtrichtung
····/	doppelte Sicherheitslinie mit kleinformatigen Leitbaken
⊣⊢ / ▲	Rückhaltesystem mit Öffnung, Aufhaltestufe T3, Wirkungsbereich W3 (z.B. GuardVOX 600)
●	Hydrant
F	Treffpunkt Einsatzdienste (KP-Front)

Signalisation:

⚠ 250 m	Baustellenbereich in 250m	60	Geschwindigkeit 60 km/h
⚠	Baustellenbereich	⊘	Überholverbot
SOS	Notrufsäule	⬆	Notzufahrt

Bauphase 1 (Tag), km 30+900 bis km 38+000, Realisierung 2020

Tunnel Sengg
Anschluss Iseltwald
28
Tunnel Chüebalm
Rastplatz Glooten
Los 3
Tunnel Giessbach
Los 4
Anschluss Brienz
29
Sicherheitsstollen
Zufahrt Sicherheitsstollen
Fluchtstollen
QV 1
QV 2
QV 3
QV 4
QV 5
QV 6
QV 7
QV 8
QV 9
QV 10
QV 11
U-km 25.000
U-km 25.683
U-km 26.000
U-km 27.000
U-km 27.573
U-km 28.000
U-km 28.411
U-km 28.936
U-km 29.000
U-km 29.621
U-km 30.000
U-km 30.900
U-km 31.000
U-km 32.000
U-km 32.292
U-km 33.000
U-km 34.000
U-km 35.000
U-km 35.621
U-km 36.000
U-km 37.000
U-km 37.830
U-km 38.000
U-km 25.6
U-km 25.5
U-km 27.5
U-km 30.9
U-km 31.5
U-km 32.2
U-km 36.6
U-km 37.5
Nothaltebucht U-km 25.612
Nothaltebucht U-km 25.537
Nothaltebucht U-km 27.500
Nothaltebucht U-km 27.400
Nothaltebucht U-km 27.150
Nothaltebucht U-km 29.600
Nothaltebucht U-km 30.280
Nothaltebucht U-km 33.130
Nothaltebucht U-km 33.960
Nothaltebucht U-km 34.800
Nothaltebucht U-km 34.650
Nothaltebucht U-km 37.000
Nothaltebucht U-km 36.960
Pannenstreifen
Leo (Bern)
Rita (Luzern)
B18
B19
B20
B21
B22
B23
B27
B28
B29
B30
B43
B44
B46
B48
B49
B61
B62
B65
B66
B73
A
B
Zufahrt Strasse
temporäre Brücke
Zufahrt Sicherheitsstollen + Strasse
SOS
60
80
250m
1. Sengg West
2. Sengg Ost
3. Chüebalm West
4. Chüebalm Ost
5. Rastplatz Glooten
6. Giessbach West
7. Giessbach Ost
F
temporäre Verkehrsführung im Baustellenbereich A - A
1.18 Baustellenbereich
0.30
3.45 Fahrbahn Leo
0.30
3.45 Fahrbahn Rita
1.18 Bankett
Bern
Luzern
1.18 Bankett
temporäre Verkehrsführung im Baustellenbereich B - B
1.18 Baustellenbereich
0.30
3.45 Fahrbahn Leo
0.30
3.45 Fahrbahn Rita
1.18 Bankett
Bern
Luzern
1.18 Bankett